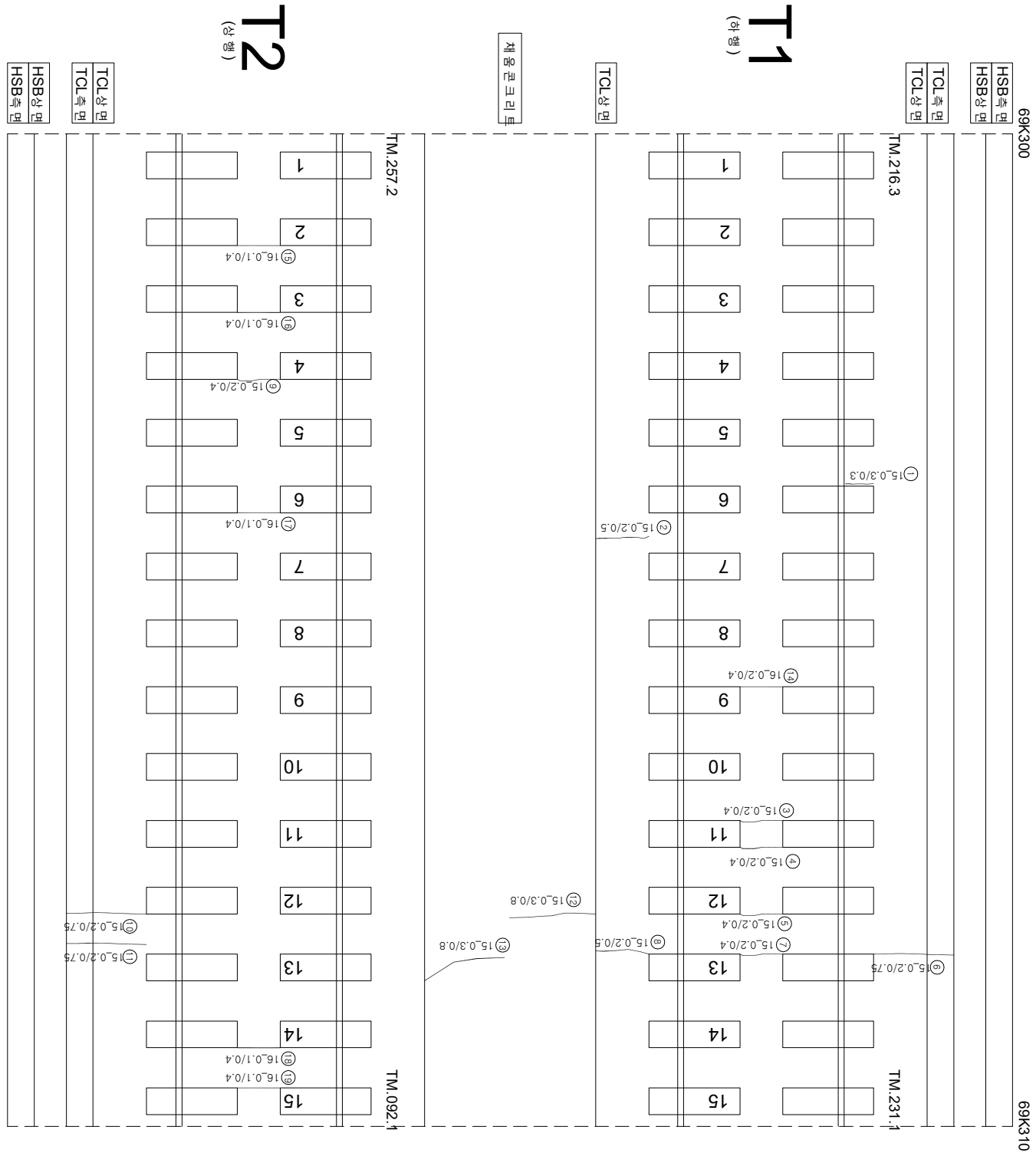


한남고속선 - 토아노반 - 93(69.300~69.310km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.8 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	군열	0.3 mm	0.8 m		66				
13	군열	0.3 mm	0.8 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여 명	영 사	인 지		구 간		
					개 입 하 인 지	창 이 별 방 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 경 기 김 정 기 윤 석 기	영 연	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)  0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)  0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)  1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 참목도상본리  양산  바리,바락,파손  백태	 재료본리  철근노출  누수,슬래브  시공이음본리,종본리